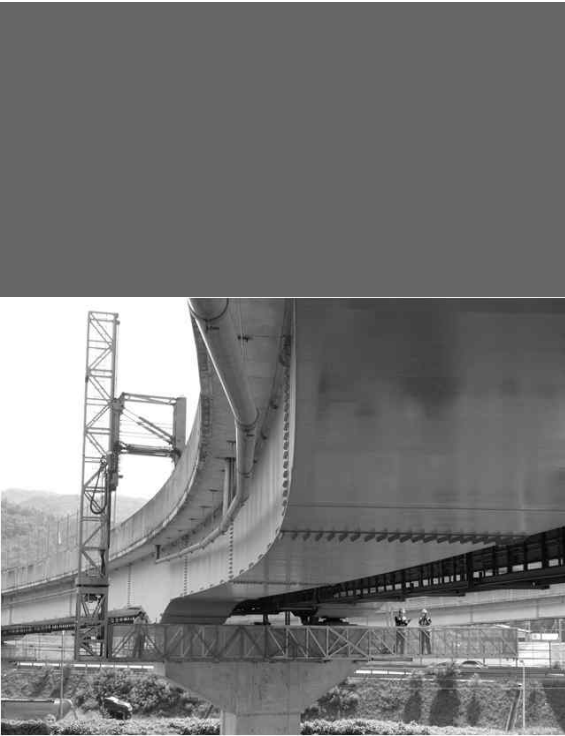




## 제 6 장    종합평가 및 안전등급지정

### 6.1 종합평가 및 안전등급 지정



## 제 6 장 종합평가 및 안전등급 지정

### 6.1 종합평가 및 안전등급 지정

대상 구조물의 종합평가는 『안전점검 및 정밀안전진단 세부지침(국토교통부 2013.04.)』에 따라 시설물의 종합평가등급을 결정하였다.

구조적 결함 및 손상은 없는 것으로 조사되었으나 상·하부구조에서 건조수축으로 인한 균열 등 비구조적 요인과 거더 도장손상, 표면오염 등이 발생되었으며, 교면포장은 차륜에 의한 영향으로 아스콘 긁힘, 포트홀, 토사퇴적이 발생한 상태이다. 또한 방호벽은 표지판 및 텔리네이트 파손, 콘크리트 파손, 균열, 백태, 방음벽 지지대 파손이 조사되었으며, 교량받침은 받침콘크리트 균열 및 들뜸, 플레이트 도장들뜸이 발생하여, 보수가 요망된다. 신축이음장치 및 교량받침은 기능상(유간 및 가동상태) 문제점은 없으나 신축이음 누수, 후타재 균열 및 마모에 대해서는 주기적인 관찰로 손상의 진전유무에 대한 유지관리가 필요하다.

관호대교의 상태평가 및 종합평가 결과, 안전등급은 기능 발휘에는 지장이 없으며 내구성 증진을 위하여 일부의 보수가 필요한 상태인 “B(양호)등급”으로 평가되었다.

【표 6.1】 종합평가 및 안전등급 결과

| 평가구분  | 결합지수                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 평가결과 | 비 고 |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|
| 상태평가  | F = 0.179                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | B    |     |
| 안전성평가 | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -    |     |
| 종합평가  | 안전등급 : B 등급(양호)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |     |
| 평 가   | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 외관조사 결과, 주요 손상으로는 교면포장 아스콘 긁힘 및 포트홀, 교량받침의 받침콘크리트 균열 및 들뜸, 신축이음 누수 및 후타재 균열 등이 확인되었으며, 구조적인 손상은 없는 것으로 조사됨</li> <li>· 내구성조사 결과, 콘크리트 강도, 탄산화시험은 전반적으로 양호한 상태로 유지되고 있는 것으로 조사됨</li> <li>· 상태평가 및 내구성평가를 종합적으로 분석한 결과, 안전등급은 보조부재에 경미한 결함이 발생하였으나, 기능 발휘에는 지장이 없으며, 내구성 증진을 위하여 일부의 보수가 필요한 상태인 “B등급(양호)”지정됨</li> </ul> |      |     |

※본 용역에서는 안전성 평가를 실시하지 않음.

